

ÉNERGIE

Chauffage à distance : Lutry avance sur deux fronts

Tandis que le chauffage à distance prévu au bord du lac se précise, une nouvelle piste émerge du côté de Belmont.

Du côté du lac, le projet de chauffage à distance (CAD-Eau) initié en 2024 gagne du terrain. Première étape : alimenter le futur Collège de La Combe. Une fois l'école raccordée, il est envisagé que le réseau poursuive sa progression en direction d'immeubles de grande taille dans un premier temps. L'objectif serait alors de desservir les quartiers de Burquinet et Taillepied. Cette extension s'échelonnerait sur cinq à dix ans, selon l'avancement de ce premier chantier et les potentielles oppositions. Si les services de l'Etat n'ont pas encore donné leur feu vert, les Services industriels demeurent confiants que le projet pourra bientôt voir le jour.

Un chantier en zone très fréquentée

La prise d'eau, essentielle au fonctionnement du système, se fera dans le lac.

Mise à l'enquête récemment, elle n'a suscité qu'une opposition, un résultat encourageant. Un appel d'offres pourra être préparé une fois que le dossier aura fini de circuler au sein de tous les services étatiques. «En fonction de la décision de la Municipalité, cela pourrait mener à la désignation d'un contractant dans le courant de l'année 2026. Dans le meilleur des cas, les travaux pourraient alors être engagés en fin d'année», explique Yves Leumann, responsable des Services industriels de Lutry. «Ce projet serait une ambitieuse concrétisation à Lutry de la politique cantonale en matière de transition énergétique», résume le syndic Charles Monod.

Belmont ouvre la voie aux hauts de Lutry

Pendant que le projet lacustre suit son cours, une seconde opportunité s'est

dessinée, cette fois sur les hauteurs de Lutry. La société LaZur SA, émanation des Services industriels de Lausanne et de Zurich, y développe, avec la Commune de Belmont-sur-Lausanne, un chauffage à distance au bois (CAD-Bois). Une centrale sera installée à cet effet à Belmont, près des ponts de l'autoroute. LaZur SA a récemment manifesté son intérêt à prolonger ce réseau en direction de Corsy et de la Péraulaz, deux secteurs actuellement largement chauffés au mazout. Une idée riche en perspectives, même si de nombreuses dimensions, notamment les bénéfices économiques pour les bâtiments raccordés, doivent encore être précisées.

Pour Lutry, cette option ouvre une porte longtemps attendue. «La Commune se dit favorable, car elle pourra alors proposer une solution pour le nord de son territoire, et ce, avec un minimum de coûts et de contraintes», résume Yves Leumann. Entre lac et monts, deux dynamiques complémentaires se dessinent pour accompagner la transition énergétique de Lutry.



DÉCHETS

PROCHAINS RAMASSAGES DES DÉCHETS ENCOMBRANTS

10
DÉC

Secteur Nord

7
JAN

Secteur Sud

7
JAN

Secteur Bourg

POLICE DE PROXIMITÉ

AUTOMOBILISTES, DÉGIVREZ COMPLÈTEMENT VOTRE VOITURE

Avant de prendre la route en hiver, veillez à dégager entièrement la glace ou la neige des phares, des vitres, des rétroviseurs et du toit. Evitez de faire tourner le moteur pour accélérer la fonte du givre. Cette pratique génère une pollution évitable et constitue une infraction. Prévoyez suffisamment de temps pour préparer votre véhicule et vérifiez régulièrement l'état des pneus. Enfin, roulez prudemment : les conditions météorologiques accentuent le risque d'accidents sur les routes et rendent la conduite difficile.



UNE ASSOCIATION LOCALE, TROIS QUESTIONS

« La joie de chanter ensemble »

Si On Chantait



Carole Apprederis, Directrice de chorale

Quels sont les objectifs de l'association ?

Le but premier de Si on chantait reste inchangé : chanter avant tout pour le plaisir. Depuis sa création en 2021, la chorale a beaucoup évolué et interprète aujourd'hui principalement de la variété française harmonisée à trois ou quatre voix. Nous aimons partager notre travail avec nos proches, lors de moments conviviaux, mais aussi à l'occasion de projets plus ambitieux.

Des nouveautés en vue ?

Nous avons présenté notre tout premier spectacle, « Le Flyer », au Grand-Pont en novembre dernier. Un moment inoubliable ! Le public nous a réservé un accueil chaleureux, et cette expérience a été une magnifique aventure, tant musicale qu'humaine.

Quels sont les projets à venir ?

En 2026, nous prendrons le temps de créer un tout nouveau répertoire. Nous aurons également le plaisir de nous produire à Lutry lors de la Fête de la musique, le dimanche 21 juin. Et la suite ? Le groupe est plus motivé que jamais à se lancer dans une nouvelle aventure scénique ! Pour ne rien manquer de nos actualités, suivez-nous sur les réseaux sociaux.

Pour plus d'informations: sionchantaillutry.ch

LUTRY D'AVANT

Le charme de l'immuable

À première vue, cette carte pourrait presque dater d'hier. Sans le noir et blanc, la vue de Lutry et du Léman est parfaitement actuelle. Puis on repère les signes du temps : le timbre à 10 centimes, la police d'époque, l'écriture bien penchée. Envoyée le 31 décembre 1921, elle porte au dos le message de Marie à sa chère Lucie de Winterthur. Elle précise qu'à Lutry, « ça va toujours la même chose ». Et c'est plutôt rassurant : si le décor a si peu changé



depuis un siècle, c'est peut-être aussi parce que la douceur de vivre n'a pas vraiment eu besoin d'être réinventée.

Photo : collection privée Eric Ceppi

EN CHIFFRES

475
heures

C'est le nombre d'heures que le service Travaux et Domaines a consacrées au déneigement durant l'hiver dernier.

CIRCULATION

Plus de détails sur lutry.ch/travaux

CHEMIN DE MOURAT

Dans le cadre de l'entretien de ses infrastructures, la Commune a entrepris des travaux visant à remplacer le collecteur des eaux claires, le réseau d'eau potable ainsi que la couche de goudron sur le chemin de Mourat. Pendant toute la durée des travaux, le chemin sera interdit à la circulation, à l'exception des riverains. Ces travaux s'étendent jusqu'à janvier.